



Veranstaltung: 59. ADAC Rallye Erzgebirge (R70)

DMSB Visa No.: RY-13957/24

Datum: 15./16.03.2024

Datum: 14.03.2024

Uhrzeit: 22:00 Uhr

Betreff: NOTIFICATION Nr. 1

Dokument Nr.: 3.1

Von: Dem Rallyeleiter

An: Alle Bewerber / Crewmitglieder

Anzahl der Seiten: 2

Anhänge: ./.

Die Rallyeleitung möchte zu Beginn der neuen Saison auf die Einhaltung folgender Vorschriften hinweisen:

1. Hinweise zur Veranstaltungsausschreibung

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Aufgrund bereits bekannter Verstöße gegen die Besichtigungsbestimmungen werden die Teams gebeten sich dringend an die vorgegebenen Bestimmungen zum Abfahren und Geschwindigkeiten zu halten! Verstöße (u.a. wegen Geschwindigkeitsbeschränkungen) werden gemäß Art. 34.3.4 RR bestraft.

Art. 11.9 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die **verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist**. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als **Verstoß gegen Art. 19.2 RR gewertet**.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrungen oder Hindernisse an Stellen platzieren, an denen Teilnehmer, während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße wesentlich abgewichen sind.

2. Hinweise zum DMSB-Rallye-Reglement 2024

Art. 49.2 STOP-Kontrolle

Die **Crew muss** an der durch das rote STOP-Schild gekennzeichneten **STOP-Kontrolle anhalten**. [...] Der Kontrollposten bestätigt mit einem Sichtvermerk in die jeweilige Bordkarte das die Crew angehalten hat. **Auf Anweisung des Kontrollpostens setzt die Crew nach dem Anhalten die Fahrt fort**.

Art. 53.1 Ausrüstung der Crews

Sobald und solange das Fahrzeug auf einer Wertungsprüfung (vom Start bis zur STOP-Kontrolle) fährt, müssen die Fahrzeuginsassen homologierte Schutzhelme tragen, die Sicherheitsgurte ordnungsgemäß anlegen und die komplette vorgeschriebene Kleidung und Ausrüstung gemäß ISG, Anhang L, Kapitel III – Fahrerausrüstung, wie vom Hersteller der Ausrüstung vorgesehen, tragen. Jeder Verstoß wird durch die Sportkommissare bestraft!

Veranstaltung: 59. ADAC Rallye Erzgebirge (R70)

DMSB Visa No.: RY-13957/24

Datum: 15./16.03.2024

3. Aktivierung Feuerlöschanlage bzw. Bereitschaft von Bordlöschmitteln

Am Start der Veranstaltung (**ZK0**) **muss die Feuerlöschanlage aktiviert werden**, bzw. die **Splinte der Bordlöscher gezogen sein** und während der gesamten Veranstaltung beibehalten werden. (Verstoß gegen Art. 253 – 7.2/7.3 Anhang J ISG). Jeder Verstoß wird durch die Sportkommissare bestraft!

4. Hinweise zur richtigen Anwendung der Fahrerausrüstung gemäß ISG, Anhang L

Im Rahmen der Veranstaltung werden **stichprobenartige, unterstützende Kontrollen auf korrekte Verwendung der Fahrerausrüstung durchgeführt**. Dies betrifft u.a. auch das ordnungsgemäße Anlegen von Sicherheitsgurten auf einer Wertungsprüfung.

Kapitel III Fahrerausrüstung

Zu jeder Zeit während eines Wettbewerbs, [...] auf einer Wertungsprüfung [...] müssen die Fahrer ordnungsgemäß durch Sicherheitsgurte in Übereinstimmung mit den technischen Bestimmungen für das entsprechende Fahrzeug in ihrem Sitz gehalten werden.

Für Beckengurte gilt:

Um eine größtmögliche Sicherheitswirkung zu gewährleisten, müssen die Beckengurte genau auf Höhe des Beckens angepasst und platziert sein. Auf keinen Fall dürfen sie über dem Bauchbereich getragen werden. Weiterhin müssen die Beckengurte ganz fest am Körper anliegen!

Weiterhin werden die Crews angehalten sich mit den DMSB „Safety News #1“ zum richtigen Anschnallen im Wettbewerbsfahrzeug vor Beginn der Rallye über den folgenden Link vertraut zu machen.

[Safety News #1 – Richtig Anschnallen - DMSB e.V.](#)

SAFETY NEWS #1 – RICHTIG ANSCHNALLEN



Martin Zurhoff

stellv. Rallyeleiter [Deputy Clerk of the Course]